Rally Dakar Classic 2026

03.-17. January 2026

Date: 14/01/2026 Time: 17.10

Subject: **DECISION 59** Document No: 122

From: *The Stewards*

To: *# 705 - #717 - #724 - #732 - #744 - #748 - #762 - #753 - #756 - #769 - #772 - #777 - #782 - #911 - #913*

Number of pages: 1

Ayant reçu un rapport des commissaires Techniques précisant la non conformité des équipements lumineux des concurrents cités au TC3 - STAGE 10.

malgré plusieurs rappels préalables :

- rappels effectués par les Commissaires Techniques,
- rappels diffusés via Sportity,
- rappels formulés lors des briefings officiels,

les pilotes concernés n'ont pas respecté l'obligation d'avoir leurs phares avant et/ou arrière allumés sur l'ensemble des Épreuves Spéciales (du Départ jusqu'à l'Arrivée), conformément à l'Article 16 du Règlement Technique.

Compte tenu :

- du caractère répété des rappels,
- de la nature sécuritaire de cette obligation,
- et dans un souci de proportionnalité et de pédagogie,

il est décidé d'appliquer un nouvel avertissement officiel (warning) au concurrent.

Il est expressément rappelé que :

> Toute récidive constatée de non-éclairage des phares avant et/ou arrière entraînera automatiquement l'application d'une pénalité de 30 points.

Cette décision constitue un dernier avertissement.

Rally Dakar Classic 2026

03.-17. January 2026

Having received a report from the Technical Delegates concerning the non-compliance of the lighting equipment of the above-mentioned competitor(s) on TC3 - STAGE 10”

despite several prior reminders, namely:

- reminders issued by the Technical Delegates,
- reminders published via Sportity,
- reminders given during the official briefings,

the concerned drivers failed to comply with the obligation to have their front and/or rear lights switched-on during all of the Special Stages (from Start to Finish), in accordance with Article 16 of the Technical Regulations.

Considering:

- the repeated nature of the reminders,
- the safety-related nature of this obligation,
- and in the interest of proportionality and educational intent,

it has been decided to apply a further official warning to the Competitor.

It is expressly reminded that:

> Any further infringement relating to the failure to illuminate the front and/or rear lights will automatically result in the application of a 30-point penalty.

This decision constitutes a final warning.

Manuela PRADES FFSA 34242 Chairwoman of the Stewards	Jérôme ARCUCCI FFSA 53865 Steward	Thibaut BATS FFSA 234914 Steward
		